

KONTAT



Poltrona operativa e semidirezione a schienale alto o basso e sgabello.

Versioni:

- **Sedile imbottito e schienale in rete**
- **Sedile e schienale imbottiti**

Sedile:

struttura in nylon rinforzato.

Imbottitura in poliuretano espanso schiumato a freddo D. 65 kg /m3 con carter inferiore di copertura in materiale plastico di colore nero.

Schienale:

struttura interna in acciaio e poliuretano integrale nero con bordo laterale sempre in poliuretano nero.

- **rivestito con doppia rete poliestere** in vari colori



- **rivestito fronte e retro con tessuto, similpelle o pelle**

Supporto schienale: in acciaio con sovra-iniezione in poliuretano espanso integrale con profili di raccordo nella parte inferiore dello schienale, in acciaio cromato.

Braccioli :



- fissi **in acciaio con sovra-iniezione in poliuretano espanso integrale nero.**



- fissi **in acciaio cromato e soprabracciolo in poliuretano espanso integrale nero.**



- **3D** in nylon nero con soprabracciolo in poliuretano nero morbido **regolabili in altezza** per 7,5 cm con 7 posizioni di blocco **orientabili** interno/esterno e **allungabili** per 5 cm.



- **4D (regolabili , allungabili, orientabili, allargabile)** con soprabracciolo in poliuretano nero morbido: **regolabili in altezza** 100 mm. Step by Step in 8 posizioni, **allungabili, orientabili** interno/ esterno ed **allargabili.**

Basi girevoli e ruote:



APP a 5 razze in nylon nero \varnothing 680 mm con piedini dinamici e reversibili inalo/feltro.



AL7 a 5 razze in alluminio pressofuso lucido \varnothing 675 mm



per **AL7**: ruote gommata auto-frenanti \varnothing 50 mm



APS a 5 razze con struttura in nylon nero rinforzato \varnothing 660 mm



AL6 a 5 razze in alluminio pressofuso lucido \varnothing 654 mm



per **APS, APG, APW, AL6, ANN e AL9**: ruote gommata auto-frenanti \varnothing 65 mm



APG a 5 razze con struttura in nylon grigio \varnothing 675 mm



APW a 5 razze con struttura in nylon bianco \varnothing 675 mm



per **APS, APG, APW, AL6 e AL9**: ruote gommata auto-frenanti \varnothing 65 mm



AL9 a 5 razze in alluminio pressofuso verniciato alluminio \varnothing 640 mm



AL3 a 5 razze in alluminio pressofuso lucido \varnothing 654 mm



AL5 a 5 razze in alluminio pressofuso lucido \varnothing 654 mm



per **AL3 e AL5**: ruote gommata auto-frenanti \varnothing 65 mm **CROMATE**



AWW a 5 razze in alluminio pressofuso verniciato bianco \varnothing 654 mm, **COLONNA A GAS BIANCA**.



per **AWW**: ruote gommata auto-frenanti \varnothing 65 mm **BIANCHE**



AL4 (non per versioni oscillanti) base a 4 razze in alluminio pressofuso lucido \varnothing 730 mm con piedini.

Regolazioni in altezza seduta: mediante colonna con pistone a gas, cono \varnothing 28 mm.

Meccanismi:

Piastra fissa: in acciaio SP. 2.5 mm verniciata, cono Ø 28 mm.

Meccanismo SYNCRON/A corpo in acciaio con comandi:

- bottone per blocco e sblocco oscillazione sincronizzata
- leva per alzo seduta
- bloccaggio in 5 posizioni con ricerca automatica
- sicurezza antiritorno dello schienale
- regolatore intensità di carico dell'oscillazione sincronizzata



oppure – **meccanismo SYNCRON TRASLATORE/B:** corpo in acciaio:

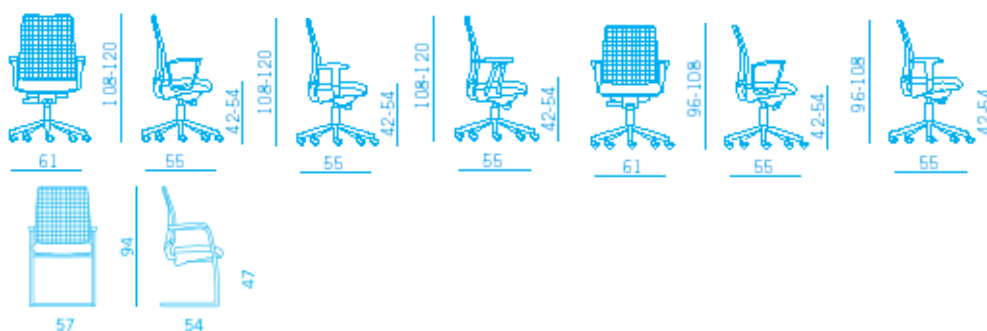
- **bottone per blocco e sblocco oscillazione sincronizzata**
- Leva per alzo seduta.
- Bloccaggio in 5 posizioni con ricerca automatica
- Sicurezza antiritorno dello schienale
- Regolatore intensità di carico dell'oscillazione sincronizzata
- Piastra traslatore in acciaio per la regolazione in profondità della seduta c/5 posizioni di ricerca, per una regolazione di 5 cm.



Sistema a gas con ritorno automatico (solo su richiesta - per versioni senza meccanismo): per l'allineamento della poltrona in posizione originale, con basi su piedini a 5-razze e base AL4.

Telaio a slitta : in tubolare d'acciaio **verniciato nero (AN)**, **verniciato alluminio (AV)** o **cromato (AC)** Ø 25 mm. con braccioli e soprabracciolo in poliuretano nero.

Dimensioni:



Certificazioni: - (solo su richiesta per versione con meccanismo) **a norma europea EN1335 - tipo B – D.L. 81 (ex D.L. 626)**

- (solo a richiesta per versione tutta rivestita) **omologazione ministeriale in classe 1IM**

con tessuto Trevi – cat. C.

Luglio 2020